

Referat de aprobare Nr. 15233 / 07.08.2024
privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului
de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)"

ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere :

- Studiul de fezabilitate întocmit pentru investiția "Creșterea mobilității urbane durabile – zona Nord – Municipiul Carei" de către Municipiul Carei, propunerea de implementare nr 19304/21.09.2023 avansată de UAT Municipiul Carei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere precum și validarea de către Ministerul Transporturilor a implementării etapei a II-a a obiectivului, prin corolare cu dezvoltarea strategică transfrontalieră validată și de către partea maghiară în cadrul celei de-a XXV – a reuniune a Grupului de lucru bilateral româno-maghiar, care a avut loc la Carei în data de 29.02.2024
Văzând :

Prevederile art. 85 alin. (1), art. 89 alin. (8), art. 129 alin. (2) lit. e), respectiv alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a), precum și cele ale art. 139 alin. (3) lit. a) și lit. f), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Inițiez Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)" și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

PRIMAR
ing. Eug. KOVÁCS



The stamp is circular and contains the text "ROMANIA" at the top, "Municipiul Carei - Jud. Sibiu" around the bottom edge, and "PRIMAR" in the center. A signature is written over the stamp, and a green square is placed over the name "ing. Eug. KOVÁCS".

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 221/07.08.2024
privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)"

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, la data de 09.08.2024

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 15233/07.08.2024 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)",

Referatul de specialitate nr 15243/07.08.2024 al Direcției Tehnice prin care propune aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)",

Luând în considerare Studiul de fezabilitate întocmit pentru investiția "Creșterea mobilității urbane durabile – zona Nord – Municipiul Carei" de către Municipiul Carei, propunerea de implementare nr 19304/21.09.2023 avansată de UAT Municipiul Carei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere precum și validarea de către Ministerul Transporturilor a implementării etapei a II-a a obiectivului, prin corelare cu dezvoltarea strategică transfrontalieră validată și de către partea maghiară în cadrul celei de-a XXV – a reuniune a Grupului de lucru bilateral româno-maghiar, care a avut loc la Carei în data de 29.02.2024,

Prevederile art. 85 alin. (1), art. 89 alin. (8), art. 129 alin. (2) lit. e), respectiv alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a), precum și cele ale art. 139 alin. (3) lit. a) și lit. f), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de Parteneriat între CNAIR și UAT Municipiul Carei și UAT comun Urziceni pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)", conform *Anexei* care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2. Se mandatează Primarul Municipiului Carei dl ing. Eugen Kovács să semneze, în numele și pentru Municipiul Carei Acordul de Parteneriat prevăzut la art.1. din prezenta Hotărâre precum și toate documentele în vederea punerii în aplicare a prezentei hotărâri, respectiv a prevederilor Acordului de parteneriat (*Anexa*).

Art.3. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică :
Primarului municipiului Carei
Direcției Economice
Direcției Tehnice
CNAIR
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.5. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

INIȚIATOR :
PRIMAR
ing. Eugen KOVÁCS



MUNICIPIUL CAREI
445100 Carei, judetul Satu Mare, str. 1 Decembrie 1918, nr.40
Telefon +40 261 861060, fax +40 261 861667
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 15243/01.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de
investitii
“Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de
ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)“

UAT Municipiul Carei este beneficiara unui Studiu de fezabilitate care cuprinde realizarea unui drum de ocolire în zona Carei Nord pe tronsonul dintre DN19/E671, intrare sens giratoriu dinspre Satu Mare și DJ108M. spre Berveni, elaborat în anul 2022 sub denumirea de “Cresterea mobilitatii urbane durabile-zona nord -Municipiul Carei . Valoarea investitiei initiala este de 124.800.000 lei si tronsonul avea o lungime de lungime de 5 km.

Având în vedere:

- Propunerea de implementare avansată de catre U.A.T. Municipiul Carei nr. 19.304 din data de 21.09.2023 Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere
- Validarea de către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a implementarii etapei a 2-a a obiectivului, prin corelare cu dezvoltarea strategica transfrontaliera validata si de catre partea maghiara in cadrul Celei de-a XXV-a reuniune a Grupului de lucru bilateral româno-maghiar, care a avut loc in Carei in data de 29.02.2024,

prin care se propune prelungirea tronsonului spre Urziceni, pana la punctul de frontiera Urziceni-Vallaj si incheierea unui Acord de parteneriat in vederea realizarii proiectului,

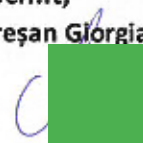
Propun Consiliului Local al Municipiului Carei:

1. Aprobarea **Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)“**, conform Anexei la prezentul Raport.

Direcția Tehnică
Director Executiv,
ing. Egli Carmen



Întocmit,
Mureșan Giorgia



Anexa la Raportul de specialitate nr.....privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)"

ACORD DE PARTENERIAT
încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)"

Art. 1. Părțile

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. *Unitatea Administrativă Teritorială UAT Municipiul Carei* cu sediul în Municipiul Carei, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 40, județul Satu Mare, cod postal 445100, cod fiscal 4481160, reprezentată prin dl. Eugen KOVÁCS, în calitate de Primar; în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, **Partener 2 și Lider de parteneriat**

3. *Unitatea Administrativă Teritorială Comuna Urziceni*, județul Satu Mare cu sediul în Comuna Urziceni, Str. Principala nr. 238, județul Satu Mare, cod postal 447340, cod fiscal 3963676, reprezentată prin dl. Tiberiu SCHUPLER, în calitate de Primar; **Partener 3**

in calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2 și 3 pe de alta parte.

Având în vedere:

- Propunerea de implementare comuna avansată de Implementator prin adresa U.A.T. Municipiul Carei și UAT Comuna Urziceni, jud. Satu Mare nr. 19.304 din data de 21.09.2023,
- Validarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a implementării etapei a 2-a a obiectivului, prin corelare cu dezvoltarea strategică transfrontalieră validată și de către partea maghiară în cadrul Celei de-a XXV-a reuniune a Grupului de lucru bilateral româno-maghiar, care a avut loc în Carei în data de 29.02.2024

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Carei, jud. Satu Mare nr. din
- Hotărârii Consiliului Local al comunei Urziceni, jud. Satu Mare nr. din
- Hotărârii Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. din2024;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora. Prezentul acord de parteneriat are ca obiect realizarea proiectului “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)”, denumit în continuare și “Proiect”.
- (2) Scopul acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)” este acela de a implementa proiectul în parteneriat.

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu CNAIR SA
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în etapa de elaborare Studiu de Fezabilitate), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	fara costuri asociate
Partener 2	Asigurarea asistenței tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu UAT Municipiul Carei
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Actualizare și completare Studiu de Fezabilitate	Personal propriu UAT Municipiul Carei
	Derularea procesului de obținere avize și acorduri etapa SF	Obținere avize și acorduri	Personal propriu UAT Municipiul Carei și proiectant
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de actualizare și completare Studiu de fezabilitate, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni)“	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Personal propriu UAT Municipiul Carei

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori aferente realizării proiectului de infrastructură rutieră aferente P2	Recepție și plata	Partenerul 2 va asigura plata documentației realizate
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în etapa de elaborare Studiu de Fezabilitate) fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Predarea documentațiilor tehnico-economice către CNAIR, cu toate avizele și acordurile necesare	P1 și P2
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Pregătirea, implementarea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor
Partener 3	Furnizarea de informații referitoare la UAT Comuna Urziceni, necesare pentru realizarea SF	Elaborare SF	Personal propriu UAT Comuna Urziceni
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori aferente realizării proiectului de infrastructură rutieră aferente P3	<i>Plata cotei-parti a serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori aferente comunei Urziceni, proportional cu lungimea tronsonului care aparține de unitatea administrativ-teritoriala a comunei Urziceni</i>	Personal propriu UAT Comuna Urziceni

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în art. 4.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<i>Nu este cazul</i>
Partener 2 UAT Municipiul Carei	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se va defini la momentul contractării documentației etapa actualizare și</i>

completare SF

Partener 3	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
U.A.T. Comuna Urziceni	<i>Se va defini la momentul contractării documentației etapa actualizare și completare SF</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 2	Se vor defini la momentul contractării documentației					
Partener 3	Se vor defini la momentul contractării documentației					

Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care se face predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în etapa de reactualizare Studiu de Fezabilitate), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens și aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti documentația de atribuire, cu suportul tehnic al Partenerului 3;
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate financiară pentru acoperirea cheltuielilor privind elaborarea documentației tehnice;

- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigurilor impuse de legislatia in vigoare;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, pentru indeplinirea acestuia;
- (5) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
Partenerii sunt obligati să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (6) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (7) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener;
- (8) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (9) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

6.3. Defalcare atributii si obligații aferente Partenerului 2

UAT Municipiul Carei, judetul Satu Mare este autoritatea mandatată, în prezentul acord, pentru:

- (1) Participarea la realizarea obiectivului de investiții “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni) “ ;
- (2) Efectuarea tuturor operațiunilor financiare, juridice, administrative, tehnice, derularea procedurilor de achiziție publică în întregime, în comun, în numele și pe seama autorității contractante membre/partenere, respectiv efectuarea plății contravalorii serviciilor prestate pentru realizarea obiectivului de investiții “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni) “ ;
- (3) Asigurarea finanțării tuturor cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții care îi revin în calitate de Implementator, în cota-parte ce îi revine proportional cu lungimea tronsonului de drum aflat în proprietatea sa.

U.A.T. Comuna Urziceni, judetul Satu Mare este autoritatea mandatată, în prezentul acord, pentru:

- (1) Implementarea și realizarea obiectivului de investiții “Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni) “ ;

- (2) Asigurarea finanțării tuturor cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții care îi revin în calitate de Implementator, în cota-parte ce îi revine proporțional cu lungimea tronsonului de drum aflat în proprietatea sa.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Partener 2, cu respectarea legislației privind achizițiile publice.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura predatea către P1 a documentației tehnico economice "Actualizare și completare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Carei (sector Urziceni) "

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - c) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - d) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - e) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.

- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul Acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> <i>Director General,</i> <i>Cristian PISTOL</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>UAT Municipiul Carei</i> <i>jud. Satu Mare</i> <i>Primar,</i> <i>Eugen KOVÁCS</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3	<i>U.A.T. Comuna Urziceni,</i> <i>jud. Satu Mare</i> <i>Primar,</i> <i>Tiebiu SCHUPLER</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Director Directia Tehnica
Ionuț - Gabriel Urecheatu

Director Directia Economica si Financiara
Ionut MASALA

Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obținere Finantari,
Cristina AMARAZEANU