

**HOTĂRÂREA Nr. 137 / 2017**  
**privind aprobarea POLITICII DE PARCARE în municipiul Carei**

*Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința extraordinară la data de 18.09.2017.*

*Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului Proiecte, Programe de Dezvoltare Locală privind solicitarea aprobării POLITICII DE PARCARE în municipiul Carei,*

*Referatele comisiilor de specialitate precum și discuțiile purtate în cadrul ședinței,*

*În temeiul art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d, e și art.45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, actualizată,*

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** *Se aprobă POLITICA DE PARCARE în municipiul Carei, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art.2.** *Prezenta hotărâre se comunică  
Primarului municipiului Carei  
Instituției Prefectului județului Satu Mare*

**Art.3.** *Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Proiecte, Programe de Dezvoltare Locală*

*Carei, 18.09.2017*

**Președinte de ședință**  
Roman Adrian

**Contrasemnează Secretar**  
cons. jr. Camelia Mateș

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45 respectiv ale art.98 din Legea nr. 215/2001 republicată, modificată și completată.

Nr. total al consilierilor în funcție - **19**  
Nr. total al consilierilor prezenți - **17**  
Nr. total al consilierilor absenți - **2**  
Voturi pentru **17**  
Voturi împotriva -  
Abțineri -

Implementarea politicii de parcare aferenta zonei Centrale va incepe dupa finalizarea investiei propuse prin proiectelor "Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza masurilor propuse in Planul de mobilitate Urbana Durabila" si

Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei prin masuri privind incurajarea utilizarii bicicletei si imbunatatirea infrastructurii aferenta traficului pedestrian"

## 5. Concluzii

5.1. Rezultate estimate privind alinierea cu obiectivele PMUD; contributie la atingerea obiectivelor si indicatorilor de proiect

Sanctionarea si eliminarea parcarilor neregulamentare reprezinta o masura de atenuare a problemei timpilor ridicati de parcurgere a axelor rutiere ce fac parte din zona de analiza a proiectului, cauzati in principal de parcarile dezordonate sau parcarea autovehiculelor pe prima banda de circulatie.

Prin atingerea obiectivelor politicii de parcare se vor respecta masurile de remodelare a mobilitatii urbane, sistematizarea parcarilor reprezentand un obiectiv prioritar al Planului de Mobilitate Urbana Durabila.

Politica de parcare propusa are rolul de a elimina parcarile neregulamentare, cu scopul eliminarii blocajelor de trafic de pe strazile ce fac obiectul proiectelor, in special a obturarii traseelor de transport public in comun.

In acelasi timp, prin implementarea politicii de parcare se va incuraja utilizarea transportului public in comun, infiintat prin proiectul propus, prin descurajarea utilizarii masinii personale pentru accesul in/catre zona centrala.

**Președinte de ședință**  
Roman Adrian



**Contrasemnează Secretar**  
cons. jr. Camelia Mateș

*Mateș*